2011-02-01

**Krav på asfaltbetong med avseende på återvinning**

|  |
| --- |
| **Återvinning av asfaltmassa**  sumbul1a Kravet är att samtliga asfaltmassor skall innehålla minst 10% återvunnen asfaltmassa. Undantag gäller för slitlager, där kravet minst 10% återvunnen asfaltmassa, endast gäller för lagertjocklekar större än 20 mm.  Procentandel återvunnen asfaltmassa beräknas som ett medelvärde på samtliga asfaltmassor, undantaget massor till slitlager med tjocklek mindre än eller lika med 20 mm, som Trafikkontoret upphandlar gentemot respektive projekt eller entreprenad.  Ekonomisk reglering sker vid mindre mängd än 10% återvunnen asfaltmassa. Se "Regler för avdrag och bonus vid beläggningsarbeten"..  sumbul1a Entreprenör skall i anbudet ange hur mycket (%) återvunnen asfaltmassa som kommer att användas, samt den metod som tillämpas för återvinningen.  Verifiering sker genom att entreprenören innan entreprenadstart redovisar de receptbeteckningar som innehåller återvunnen asfaltmassa. På varje byggmöte och vid entreprenadens slut görs en sammanställning av återvunnen asfaltmassa på samtliga receptbeteckningar som innehåller återvunnen asfaltmassa.  Beställaren skall också beredas möjlighet att genom besök verifiera att kontinuerlig inblandning sker av återvinningsmassor enligt överenskommelse.  **Klister vid asfaltbeläggningar**  sumbul1a Vid asfaltbeläggning skall bitumenemulsion användas som klister på samtliga ytor. Om inte bitumenemulsion används skall motivering redovisas till samt kunna godkännas av Trafikkontoret.  **Mellanlagring av bortfräst asfaltmassa**  sumbul1a All bortfräst asfaltmassa skall, där inte direkt återvinning är möjlig, transporteras till:  - plats för mellanlagring av asfalt, vid befintligt asfaltverk inom regionen  eller  - annan, i anslutning till återvinningen, tillfälligt iordninggjord  mellanlagringsplats för asfalt.  **Mellanlagring av uppgrävda asfaltmassor**  sumbul1a Asfaltmassorna skall skiljas ut vid uppgrävningen och transporteras till:  - plats för mellanlagring av asfalt, vid befintligt asfaltverk inom regionen  eller  - annan, i anslutning till återvinningen, tillfälligt iordninggjord  mellanlagringsplats för asfalt.  Om den totala mängden uppgrävd massa inklusive asfaltmassaunderstiger  3 m3 behöver mellanlagring av asfaltmassorna ej ske. Entreprenör skall i anbudet ange vart de asfaltmassor som inte mellanlagras transporteras.  **Krav mellanlagringsplats**  sumbul1a Mellanlagringsplatsens placering skall vara sådan att känsliga mark- och vattenmiljöer skyddas.  sumbul1a Mellanlagringsplatsen skall vara hårdgjord.  sumbul1a Entreprenör skall i anbudet ange var mellanlagring av frästaochuppgrävda asfaltmassor kommer att ske.  sumbul1a Miljökontroll av upplagsplatsen med avseende på markförorening före, under och efter mellanlagringstiden skall ske enligt det kontrollprogram som beskrivs i: Vägen tillbaka mellanlagring av asfaltmassor för återvinning, Svenska Kommunförbundet, (ISBN: 91-7099-720-9). (Förtydligande till kontrollprogrammet; temporär mellanlagringsplats övergår till permanent mellanlagringsplats ett år efter upprättandet.)  **Krav tjärhaltiga massor**   * Vid konstaterad halt av tjärhaltiga massor skall dessa i samtliga fall separeras ifrån övrigt material och hanteras enligt överenskommelse med Trafikkontoret och Miljöförvaltningen. Se [Miljöförvaltningens faktablad nr 135](http://www5.goteborg.se/prod/Miljo/Miljohandboken/dalis2.nsf/vyFilArkiv/N800_FB135.pdf/$file/N800_FB135.pdf). * Vid utfyllnad av mark skall Miljöförvaltningens bestämmelser och råd följas. Se [Miljöförvaltningens faktablad nr 99](http://www5.goteborg.se/prod/Miljo/Miljohandboken/dalis2.nsf/vyFilArkiv/N800_FB99.pdf/$file/N800_FB99.pdf).   **Leverantörskrav, asfaltarbeten**  sumbul1a Asfalt- respektive krossleverantören skall för Trafikkontoret redovisa den målformulering och kravsättning som finns framtagen för den egna verksamheten. |